



3^ Audax Vespistico del Crostolo

Organizzazione

Il Vespa Club Montecchio Emilia, con sede in Strada Montegrappa, 23/A organizza la manifestazione denominata "3^ Audax Vespistico del Crostolo", evento a carattere regolaristico che si svolse per la prima volta nel 1957 sul territorio Reggiano e venne poi riproposta nel 1958. Tale manifestazione a carattere internazionale, si pone il fine di promuovere l'aspetto turistico culturale dei territori dei Comuni attraversati dai concorrenti.

I tracciati storici della prima edizione prevedevano un misto tra pianura, collina e montagna, a differenza della seconda edizione che si svolse in prevalenza su un percorso pianeggiante. In questa edizione, per rendere il tutto più suggestivo ed "audace", percorreremo 270 Km cercando di toccare i punti più caratteristici dell'Appennino Tosco-Emiliano.

I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da una Tabella di Marcia consegnata loro dall'organizzazione e frecciato nei punti più cruciali del tracciato. Il tutto si svolgerà su strade aperte alla normale circolazione stradale, dove i partecipanti dovranno quindi rispettare le regole del codice della strada.

I CO saranno in zone chiuse al traffico dove sarà possibile allestire in completa sicurezza le prove di regolarità. L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e



comunque la complessiva regolarità di percorrenza verranno premiate.

Le iscrizioni si apriranno il 05 Marzo 2023 e termineranno al raggiungimento di **n^ 120 concorrenti** e comunque non oltre il 31 marzo 2023, data in cui è tassativa la finalizzazione dell'iscrizione tramite il pagamento.



REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

ART.1 Mezzi e Categorie

I mezzi e le categorie ammessi sono quelli indicati dal "regolamento campionato italiano audax":

- EXPERT: Tutti i conduttori come da allegato 1 Expert Regolarità;
- FARO BASSO: Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert;
- VINTAGE: Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi comprese le GS, esclusi i piloti Expert;
- AUTOMATICHE: Conduttori su Vespa Automatiche ed Elettriche esclusi i piloti Expert;
- SQUADRE: Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori di qualsiasi categoria.

Tutti i mezzi dovranno essere:

- In regola con il codice della strada,
- In regola con la revisione obbligatoria,
- In condizioni di efficienza ottimali,
- Coperte da Assicurazione RC,
- Forniti di documenti regolari.



ART.2 Partecipanti

Possono partecipare al 3[^] Audax Vespistico del Crostolo tutti i piloti iscritti ad un Vespa Club Ufficiale. Per i minori è richiesta obbligatoriamente l'autorizzazione scritta ed autenticata da parte di un genitore/tutore. Il partecipante dovrà essere in possesso di patente che abilita alla guida del mezzo con cui si intende partecipare alla manifestazione. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato ed è consigliato abbigliamento consono e protettivo. Non sarà ammesso alla manifestazione chi si presenterà in bermuda e/o sandali. Ogni partecipante dovrà già risultare iscritto per l'anno 2023 a ASI Motociclismo (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera di pertinenza B. Qualora ne fosse sprovvisto, può richiedere la tessera alla Segreteria Organizzativa almeno 20 giorni lavorativi antecedenti alla manifestazione con oneri e costi a carico dello stesso. Ogni partecipante dovrà posizionare il fascione fornito dall'organizzazione col numero di gara. Dato il valore turistico amatoriale della manifestazione, ogni partecipante (genitore/tutore in caso di età minore) al momento della consegna del materiale di gara sottoscrive una manleva per l'organizzazione in cui:

- Conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni.
- Dichiarare inoltre di sollevare il Vespa Club Montecchio Emilia organizzatore, Moto ASI (Alleanza Sportiva Italiana) e tutti, senza eccezioni, il Direttore di Gara, i commissari



di prova, gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti, che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori sia da parte sua che dagli aventi diritto a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a enti ed autorità.

- Dichiaro di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool.
- Dichiaro che il mezzo con cui intendo partecipare è in regola con le norme del codice della strada che i dati personali e del mezzo con cui intendo partecipare alla manifestazione sono rispondenti al vero.

ART.3 Squadre

Le squadre saranno composte dai tre migliori piloti di ciascun Vespa Club.

ART.4 Caratteristiche

Il "3[^] Audax Vespistico del Crostolo" prevede:

- Un massimo di 18 Controlli Orari (CO)
- 2÷4 controlli timbro (CT)
- 1÷2 controllo timbro orario (CTO)

Controllo Timbro (CT)

Si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti.



Controllo Timbro Orario (CTO) .

Per Controllo Timbro Orario (CTO) si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. Il concorrente dovrà presentarsi al CTO ad un tempo imposto.

Controllo Orario (CO)

Per Controllo Orario (CO) si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La Tabella di Marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto al previsto orario di passaggio matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito verrà conteggiata una penalità di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione.

Tabella di Marcia (TM)

L'organizzazione fornirà una tabella di marcia (TM) ad ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi, gli orari e i luoghi dei controlli previsti della manifestazione. Per non penalizzare la presenza di mezzi storici le medie orarie (max 30 km/h) potranno variare a seconda della difficoltà del percorso: in tratti montani particolarmente impegnativi la media sarà tenuta volutamente bassa. Saranno forniti dei numeri telefonici da contattare in caso di urgenza, e obbligatoriamente



in caso di ritiro dalla manifestazione. Per chi non dovesse portare a termine, entro i tempi stabiliti o per rottura del mezzo l'Audax del Crostolo, sarà comunque consegnato l'attestato di partecipazione ma NON il "BREVETTO AUDAX".

ART.5 Cronometristi

I rilevamenti orari saranno affidati ai cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara.

La loro postazione è "off limits": è permesso l'accesso soltanto allo staff organizzatore che è identificabile e riconoscibile.

Sarà possibile sincronizzare i propri strumenti di gara su di un sincro messo a disposizione a debita distanza dalla postazione di cronometraggio. Questo per non disturbare il lavoro dei cronometristi. Dopo il passaggio dell'ultimo partecipante in tempi abbastanza brevi saranno pubblicati i tempi di passaggio sul debito sito internet (o comunicati via telefono) in modo che tutti possano controllare i propri tempi. È per questo motivo che è inderogabilmente proibito avvicinarsi alla postazione dei cronometristi. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti. Le postazioni di cronometraggio verranno chiuse 15 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente.



ART. 6 Verifiche

I controlli su conformità tecnica del veicolo e del rispetto delle norme del codice della strada sono di competenza delle Forze dell'Ordine secondo le normali regole operative. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante.

ART. 7 Briefing

Il V.C. Montecchio Emilia come da programma organizzerà un briefing il venerdì sera alle ore 18:30 presso la Sala della Rocca di Montecchio Emilia, per illustrare e spiegare i tratti più saliente della manifestazione. Né seguirà un altro la mattina stessa della manifestazione prima della partenza del primo concorrente.

Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi almeno ad uno dei due. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

ART. 8 Allestimenti speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione. È ammesso qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro. È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. È vietato



l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara e del casco anche in prossimità della partenza dei controlli orari. Chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.

Ogni mezzo potrà trasportare una riserva aggiuntiva di olio e i pezzi di ricambio/uso eventualmente necessari.

ART. 9 Numeri di Gara

Ad ogni concorrente viene assegnato un numero di partenza che deve essere applicato sulla Vespa soltanto nella posizione richiesta dall'Organizzatore.

ART. 10 Penalità

L' Unità di Tempo prescelta per i controlli è il centesimo di secondo.

- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop: 50 punti.
- Arresto del veicolo (motore spento) durante eventuale tratto Non Stop: 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Mancato rispetto del tracciato durante i tratti Non Stop o fuoriuscita dal percorso: 100 punti.
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nei tratti Non Stop: 100 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).



- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo superiore di 30 minuti e Anticipo al CTO rispetto al tempo previsto: 100 punti.
- Transito al CT / CTO in direzione di marcia contraria: 500 punti.
- Ritardo al CO rispetto al tempo assegnato: 300 punti.
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.

Comportamento non sportivo: SQUALIFICA.

Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo, si prenderanno in considerazione le penalità conseguite partendo dal primo CO e così via fino all'ultimo CO.

Per qualsiasi dubbio interpretativo, farà fede il "regolamento campionato italiano audax"; qualora persista tale dubbio si rimanda al "regolamento campionato italiano di regolarità".

ART. 11 Classifiche e premiazioni

Le classifiche verranno redatte secondo le categorie indicate dal "regolamento campionato italiano audax". Per quanto concerne il "3[^] Audax Vespistico del Crostolo" i piloti saranno premiati come segue:

- Assoluta: 1[^]÷10[^] classificato;
- Stranieri: 1[^]÷5[^] classificato;
- Femminile: 1[^]÷5[^] classificata;
- Squadre: 1[^]÷3[^] classificata;
- Expert: 1[^]÷3[^] classificato;
- Faro Basso: 1[^]÷3[^] classificato;
- Vintage: 1[^]÷3[^] classificato;



- Automatiche: 1[^]÷3[^] classificata;

L'organizzazione istituirà inoltre 2 premi particolari. Il "Gran Premio della montagna" che verrà assegnato al pilota che totalizzerà il minor numero di penalità nella prova allestita nel comune di Carpineti e il "Trofeo GS" che si aggiudicherà il pilota con minor numero di penalità nella classifica assoluta alla guida di una Vespa GS.

Il vincitore assoluto riceverà il premio "Trofeo del Crostolo" il quale rimarrà in suo possesso fino all'edizione successiva o al massimo due anni in quanto di proprietà del Vespa Club Montecchio Emilia. Tale trofeo riporterà i nomi dei vincitori delle edizioni precedentemente svolte. Al momento della riconsegna al Vespa Club Montecchio Emilia, al vincitore sarà consegnato un trofeo ricordo.

ART. 12 Ordine di partenza

I piloti e relativi mezzi partiranno ogni 30 secondi seguendo l'ordine di partenza pubblicato. L'organizzazione si riserva di variare l'ordine di partenza.

ART. 13 Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara previo pagamento di Euro 100 (cento), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della manifestazione.

Direttore di Gara
Scatola Flavio

Presidente
Cagni Gabriele