



**Commissione  
Registro Storico**

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
E RILASCIO DEL  
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA  
(Modello B)**

Num. Preliminare \_\_\_\_\_

Timbro o Firma dell'Esaminatore \_\_\_\_\_

Numero Registro Storico \_\_\_\_\_

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di targa e libretto di circolazione nazionale, ma radiati d'ufficio dal PRA, e ai motoveicoli non muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale (radiati o cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, oppure nuovi mai immatricolati, d'importazione estera, di origine sconosciuta).

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \_\_\_\_\_ Prov. ( \_\_\_\_\_ ) Data di nascita \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Tessera F.M.I. n. **19/** \_\_\_\_\_

**ATTENZIONE:** i dati anagrafici e di residenza riportati sul *Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso.

Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione ad un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito Federmoto.it, o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI.

In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

**DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA 

--	--	--	--	--	--	--	--

 MARCA \_\_\_\_\_

MODELLO \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE (1) \_\_\_\_\_ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO:  Motociclo  Motocarrozetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.):  Motociclo  Motociclo con sidecar

Triciclo (Motocarro)  Triciclo (Motocarrozetta)

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIO: \_\_\_\_\_

POSIZIONE:  sul canotto di sterzo  sul telaio  sulla scocca  su piastra supporto motore

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE:  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI: \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc): \_\_\_\_\_ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm): \_\_\_\_\_ CORSA (mm): \_\_\_\_\_

POTENZA MASSIMA (kW): \_\_\_\_\_ (CV): \_\_\_\_\_ VELOCITA' MASSIMA (Km/h) : \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO:  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI: \_\_\_\_\_ RAPPORTO TOTALE: \_\_\_\_\_ FRIZIONE (3):  meccanica  idraulica

Spazio Riservato alla FMI

Spazio riservato agli Esaminatori (Data di arrivo e Note)

Spazio riservato alla FMI

Data di arrivo



## Commissione Registro Storico

### DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  sì  no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA(5) (Kg) \_\_\_\_\_

LUNGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ LARGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ ALTEZZA (mm): \_\_\_\_\_

NUMERO ASSI: \_\_\_\_\_ INTERASSE (mm) \_\_\_\_\_

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

POSTERIORE/I (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

RUOTA SIDECAR (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

SOSPENSIONI:  sì  no POSTI TOTALI: \_\_\_\_\_

### DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE (6):

PROIETTORE ABBAGLIANTE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

PROIETTORE ANABBAGLIANTE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

LUCE DI ARRESTO:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

CATADIOTTRO POSTERIORE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

CATADIOTTRO LATERALE:  sì  no

VETRI E RETROVISORI: PARABREZZA:  sì  no

VETRI LATERALI:  sì  no

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio) (7):  sì Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

RETROVISORE DESTRO:  sì  no Eventuale numero di omologazione \_\_\_\_\_

DISPOSITIVO SILENZIATORE:  sì Eventuale numero di omologazione /approvazione \_\_\_\_\_

### DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)

Il sottoscritto allega quanto segue:

- ✓ Dichiarazione di corretta conservazione (che si allega in originale), resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA;
- ✓ Dichiarazione dell'Officina (che si allega in originale) rilasciata dall'impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: \_\_\_\_\_

Sede in: (città) \_\_\_\_\_ (Prov.) \_\_\_\_\_ Via/Piazza \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_

Iscritta al: \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_

P. Iva: \_\_\_\_\_



## Commissione Registro Storico

---

### FASCIA D'ETA':

- Storiche fino al 1944*       *Epoca 1945-68*       *Classiche 1969-75*  
 *Post classiche 1976-88*       *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

### TIPOLOGIA:

- Turismo       Scooter       Militari       Sidecar       Sidecar militari  
 Motocarro       Motofurgone       Triciclo       Scrambler       Regolarità  
 Enduro       Trial       Motoalpinismo
- 

Si allega la quota di iscrizione di € 130,00 (centotrenta/00) mediante versamento su c/c postale n. 29889037 intestato a **Federazione Motociclistica Italiana**, con causale "Richiesta iscrizione al Registro Storico, Telaio n. ..." (allegare la ricevuta di versamento del bollettino in **originale**) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta).

### Il sottoscritto:

- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annesso Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito [federmoto.it](http://federmoto.it) è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

### Riservato all'Esaminatore o Referente abilitato

- Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché la conformità con le foto allegate.
- Si dichiara di non aver visionato il motoveicolo in oggetto, in quanto lo stesso risulta radiato d'ufficio dal PRA, ma munito di targa e libretto di circolazione.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO \_\_\_\_\_

- 1) Da inserirsi solo se documentabile.
- 2) Da inserirsi solo se documentabile.
- 3) Per frizione si intende il comando.
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
- 5) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).
- 6) Nel caso si barri la casella "sì", indicare nell'apposito spazio il n. di omologazione, se presente; in caso contrario, indicare "NON PRESENTE".
- 7) Lo specchio retrovisore sinistro è obbligatorio, pertanto va indicato nell'apposito spazio il numero di omologazione.