



Commissione  
Registro Storico

N. Preliminare
Timbro o Firma dell'Esaminatore

**RICHIESTA D'ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
E RILASCIO DEL  
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA<sup>(1)</sup>  
(Modello A)**

Numero Registro Storico
-------------------------

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura non è ammessa, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Luogo di nascita \_\_\_\_\_ Prov. ( \_\_\_\_\_ ) Data di nascita \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_  
Tessera F.M.I. n. **19/** \_\_\_\_\_

**ATTENZIONE:** i dati anagrafici e di residenza riportati sul *Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica* saranno quelli indicati all'atto del Tesseramento valido per l'anno in corso.  
Qualsiasi variazione dei dati di residenza e/o corrispondenza (qualora si intenda ricevere la documentazione a un indirizzo diverso da quello di residenza) dovrà essere effettuata direttamente dal Socio, accedendo alla propria Area Riservata **MyFmi** disponibile sul sito [Federmoto.it](http://Federmoto.it), o dal Moto Club che ha rilasciato la Tessera FMI.  
In caso di mancato recapito per indirizzo errato, il costo del duplicato dei documenti è di € 10.

**DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 MARCA \_\_\_\_\_  
MODELLO \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE (2) \_\_\_\_\_ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (3) \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO:  Ciclomotore  Motociclo  Motocarrozetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.):  Ciclomotore  Motociclo  Motociclo con sidecar  
 Ciclomotore a tre ruote  Triciclo (Motocarro)  Triciclo (Motocarrozetta)

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIO: \_\_\_\_\_

POSIZIONE:  sul canotto di sterzo  sul telaio  sulla scocca  su piastra supporto motore

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE:  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI: \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc): \_\_\_\_\_ POTENZA MASSIMA (kW): \_\_\_\_\_ oppure (CV): \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO:  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI: \_\_\_\_\_ FRIZIONE (4):  meccanica  idraulica

Spazio Riservato alla FMI

Spazio riservato agli Esaminatori (Data di arrivo e note)	Spazio riservato alla FMI	Data di arrivo
---	---------------------------	----------------



## Commissione Registro Storico

### DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  sì  no

MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (5) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA(6) (Kg) \_\_\_\_\_

LUNGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ LARGHEZZA (mm): \_\_\_\_\_ INTERASSE(mm): \_\_\_\_\_

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

POSTERIORE/I: (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

SOSPENSIONI:  sì  no POSTI TOTALI: \_\_\_\_\_

DISPOSITIVI SEGNALE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO  sì

RETROVISORE SINISTRO (obbligatorio):  sì RETROVISORE DESTRO:  sì  no

DISPOSITIVO SILENZIATORE:  sì (numero omologazione/approvazione) \_\_\_\_\_

### FASCIA D'ETA':

Storiche fino al 1944  Epoca 1945-68  Classiche 1969-75

Post classiche 1976-88  Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

### TIPOLOGIA:

Turismo  Scooter  Militari  Sidecar  Sidecar militari

Ciclomotori  Ciclomotori Scooter  Motocarro  Motofurgone  Triciclo

Scrambler  Regolarità  Enduro  Trial  Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di € 80,00 (ottanta/00) mediante versamento su c/c postale n. 29889037 intestato a **Federazione Motociclistica Italiana**, con causale "Richiesta iscrizione al Registro Storico, **Targa/Telaio n. ....**", (allegare la ricevuta di versamento del bollettino in **originale**).

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero
- dichiara di essere a conoscenza che le procedure d'iscrizione sono regolamentate unicamente dalle norme contenute nell'**Annesso Registro Storico** delle norme sportive e che quanto indicato nei volantini o nelle procedure d'iscrizione riportate sul sito [federmoto.it](http://federmoto.it) è puramente indicativo
- dichiara di essere consapevole della responsabilità penale che incombe in caso di dichiarazioni mendaci e in caso di rappresentazione fotografica non veritiera del veicolo oggetto della domanda, responsabilità richiamata dal DPR 445/2000
- dichiara che le fotografie allegare alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione e che la stessa rimane valida per sei mesi dalla data di esame della domanda, per eventuali completamenti della pratica. Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che la richiesta di iscrizione e la documentazione allegata non verranno in alcun caso restituite
- si impegna, inoltre, a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata e a comunicarne ogni eventuale variazione, consapevole che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo, sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta
- autorizza la correzione di dati errati riportati nel presente modulo
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito al possesso e alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta
- solleva l'Esaminatore e la Federazione Motociclistica Italiana da qualsiasi responsabilità in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere stato informato sulla raccolta dei dati personali ex art. 13 Regolamento UE n. 679/2016 e di aver già prestato specifico consenso all'atto del tesseramento. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA DEL RICHIEDENTE \_\_\_\_\_

RICHIESTA ISTRUITA DAL REFERENTE:

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

1. Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica non è previsto per i Ciclomotori, ai quali viene rilasciato un Attestato di Conformità Storico-Tecnica.
2. Da inserirsi solo se documentabile.
3. Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
4. Per frizione si intende il comando.
5. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
6. Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).