

2^ PROVA CAMPIONATO INVERNALE DI REGOLARITA'

Vespa Club Montecchio Emilia

12 Gennaio 2019

REGOLAMENTO V. 1.0

1. Definizione

Manifestazione sportiva a gironi eliminatori, con controlli orari (CO) per modelli Vespa Piaggio.

2. Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori maggiorenni iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia, i conduttori dovranno essere affiliati anche all' Associazione MotoASI. In caso di partecipanti con età minima di 14 anni è obbligatoria la delibera di un genitore. Per partecipare alla manifestazione, il concorrente dovrà essere munito almeno della tessera MotoASI B.

3. Iscrizioni

Le iscrizioni alla manifestazione partiranno dal giorno **15 Dicembre 2018** e chiuderanno tassativamente il giorno **09 Gennaio 2019 alle ore 20.00**, e/o al raggiungimento dei **60 iscritti** per motivi tecnici organizzativi. Il costo della manifestazione che comprende pacco gara, placca della manifestazione, premiazioni, buono pasto ed aperitivo finale e sarà di 30,00€ (trenta,00 €). Tutte le informazioni necessarie saranno scaricabili dal sito www.vespaclubmontecchioemilia.it, saranno accettate solo iscrizioni on line con invio della copia del bonifico e del modulo. Il tutto dovrà essere recapitato all'indirizzo e-mail eventi@vespaclubmontecchioemilia.it. Non si procederà ad iscrivere partecipanti il giorno stesso della manifestazione.

L'ordine di composizione dei gironi verrà sorteggiato dal singolo partecipante al momento del ritiro del pacco gara.

4. Svolgimento Manifestazione

La manifestazione si svolgerà presso il piazzale della sede del Vespa Club Montecchio Emilia, situato in Strada Montegrappa 23/a. Il luogo sarà chiuso al traffico e la gara non prevede trasferimenti su strade, ma solo prove cronometrate in loco.

Questa tipologia di manifestazione sarà strutturata a gironi eliminatori. La chiusura delle iscrizioni è tassativamente stabilita in mercoledì 09 gennaio per riuscire ad organizzare al meglio i gironi, in funzione del numero degli iscritti. I gironi saranno formati da un massimo di 4 **partecipanti**, fino ad un massimo di 15 gironi. Nel caso in cui gli iscritti saranno un numero dispari o non divisibile per 4, per forza di cosa nascerà l'esigenza di avere gironi formati da **3 partecipanti**.

Chiariamo preventivamente alcuni aspetti che potrebbero far nascere alcuni disaccordi:

- Non avendo la certezza che gli iscritti possano dar luogo alla nascita di **n gironi da 4 partecipanti**, chi si trova a gareggiare in un girone da 3 piloti potrebbe essere visto come "avvantaggiato" perché ha uno sfidante in meno

- Al momento del ritiro del pacco, il partecipante sorteggerà il proprio numero di gara (e di conseguenza la posizione nel girone d'appartenenza) e sarà quindi la fortuna a giocare a proprio favore.
- Nella fase eliminatoria, indipendentemente dal numero da cui sono formati i gironi, i CO imposti saranno uguali per ogni singolo partecipante. Cosa invece scontata nelle fasi finali perché i gironi saranno tutti uguali.

Premesso questo di seguito andremo a descrivere lo svolgimento della gara.

FASE ELIMINATORIA

Una volta formati gli n gironi (formati da 3 o 4 partecipanti), i piloti entreranno in un tratto NO STOP a forma di anello, dove saranno distanziati 10 secondi uno dall'altro, ed effettueranno i passaggi su 3 fotocellule sempre mantenendo il distacco uno dall'altro di 10 secondi. All'uscita dell'ultimo dei 3 o 4 partecipanti, si saprà in tempo "quasi diretta" la classifica del girone. Da qui il primo classificato di ogni girone passerà direttamente alle fasi finali!

Finita la prima tornata eliminatoria, ne seguirà una seconda dove in ogni girone non sarà più presente il primo classificato (perché già in finale). Si ripeterà di nuovo tutto nelle stesse modalità (tempi distacco da un partecipante all'altro e tempi imposti ai CO) per far sì di estrapolare dai singoli gironi il nuovo "primo classificato".

FASE FINALE

Accederanno alla fase finale solo **20 partecipanti.**

I primi classificati dalla prima tornata eliminatoria vanno direttamente in finale (il numero sarà determinato dal numero di gironi), i mancanti per completare i 20 finalisti saranno presi dai migliori dei primi classificati dalla seconda tornata (in funzione del numero minore di penalità totalizzate).

A questo punto i 20 partecipanti sorteggeranno il girone e la posizione dei nuovi 5 gironi che si andranno a formare. Inizieranno 3 nuove tornate da cui, al termine di ogni tornata, verrà eliminato il concorrente che ha totalizzato il maggior numero di penalità.

Al termine della prima tornata saranno eliminati gli ultimi concorrenti di ogni girone, i quali verranno ordinati in funzione delle penalità ottenute ed andranno a formare la classifica assoluta dal 16° posto al 20° posto. Per i restanti partecipanti verranno azzerate le penalità, e si ripartirà con la seconda tornata, da cui dopo un riordino in base alle penalità ottenute, si comporrà la classifica dal 11° posto al 15° posto. Medesima cosa per la terza tornata andando a riempire la classifica dal 6° posto al 10° posto. I primi dei 5 gironi si sfideranno in un' unica prova da cui uscirà la classifica dal 1° posto al 5° posto in funzione del minor numero di penalità ottenute.

5. Prove cronometrate (CO)

Le prove cronometrate (CO) consistono nel passaggio su fotocellula con rilevamento del tempo assegnato. La prova cronometrata sarà preceduta e seguita da un "Tratto No stop" soggetto a tutte le penalità previste. Al partecipante viene assegnato, per ogni prova cronometrata, un tempo

imposto. Le penalità vengono calcolate disgiuntamente.

Primo esempio

Tempo imposto: 09.00.00.00 Tempo rilevato: 09.00.00.20 penalità 20 punti.

Secondo esempio

Tempo imposto: 09.00.00.00 Tempo rilevato: 08.59.59.99 penalità 1 punto.

L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo.

Altresì per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito verranno conteggiati 300 punti di penalità. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione con il proprio orario di passaggio.

6. Penalizzazioni

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

50 punti se viene appoggiato un piede a terra nei tratti non stop

50 punti in caso di arresto del motore

50 punti in caso di uscita dal percorso

100 punti nel caso non sia indossato il casco

300 punti mancata presenza al CO

In caso di spegnimento del mezzo all'interno del circuito di prova e/o avaria alcuna, si deve liberare il campo gara il prima possibile entro il tempo massimo di uscita per non intralciare i concorrenti che si apprestano ad eseguire la prova.

7. Classifica e Premi

Verrà redatta la classifica dei 20 finalisti di regolarità con tempi rilevati al centesimo di secondo. In caso di parità si andranno a vedere le penalità totalizzate a partire dal CO3 poi CO2 e infine CO1. Se tale parità sussiste, si andranno a vedere i millesimi di secondo nei singoli passaggi. Saranno premiati i primi 10 della fase finale ed i concorrenti che alla prima tornata della fase eliminatoria a gironi avranno totalizzato il minore ed il maggiore numero di penalità.

8. Aspetti legali /declino di responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di **accettare in toto il regolamento** della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Montecchio Emilia, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

9. Diritti pubblicitari e di immagine

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il

diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art.13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

10. Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica finale, previo pagamento dell'importo di 100,00€ (cento,00 €), rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

11. Note finali

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubmontecchioemilia.it la versione aggiornata con le eventuali variazioni. **Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 11.**

Il Vice Presidente

Segretario

Direttore di Gara

Curti Carlo

Cazzetta Andrea

Cagni Gabriele